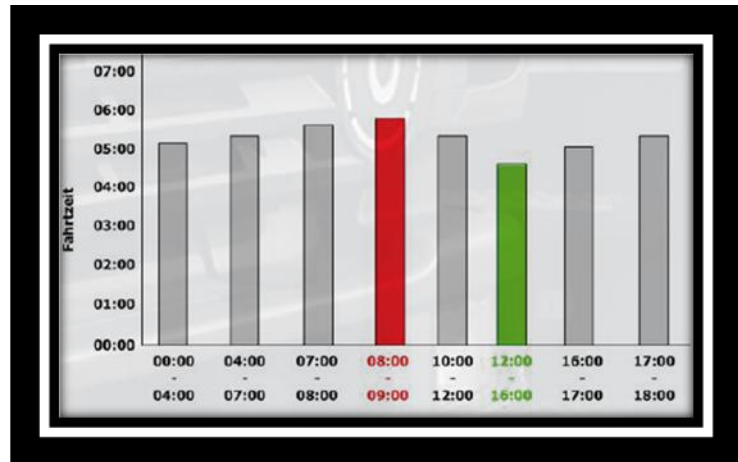


Nieuw in TLNplanner 2010

Op dit moment zijn onze programmeurs druk bezig met het maken van de nieuwe TLNplanner. Deze zal in mei 2010 weer klaar zijn. Voordat we deze kunnen leveren geven wij u alvast een opsomming van de nieuwe mogelijkheden:

Traffic Patterns

Door deze gegevens kunnen we naast de reistijd ook de verwachte reistijd geven. Navteq heeft data van de snelwegen uit Duitsland, Frankrijk, België, Nederland en Groot-Brittannië beschikbaar gesteld. Een belangrijk gegeven is dat bij het invoeren van een route altijd een vertrektijd en datum wordt meegegeven.



Langdurige wegwerkzaamheden

In 2010 zullen wij naast de file-informatie ook de vaste langdurige wegwerkzaamheden gaan tonen in de kaart. Er kan een onderscheid gemaakt worden of de file en/of wegwerkzaamheden op de kaart getoond worden.

Nieuwe POI

Alle Point of Interests die in de TLNplanner zitten, hebben te maken met de logistieke sector. Van deze bestanden wordt in ieder geval jaarlijks een update gedaan. Eén van de bedrijven die data aanlevert is Corneliszoon (www.corneliszoon.com). Zij leveren ieder halfjaar de bestanden aan van de Terminals van bijvoorbeeld Rotterdam, Knokke en Antwerpen, industriegebieden, bedrijfslocaties en kantoren. Mocht u een verandering constateren, dan kunt u dit melden aan support@ptv.nl.

User voice

Om u als gebruiker te betrekken bij de ontwikkeling van het product, hebben wij een nieuwe tool in het programma geplaatst. Via een forum kunt u ideeën of wensen aan ons en medegebruikers communiceren. Het is zelfs mogelijk om stemmen aan elkaar te geven. Hoe werkt het? Na een aantal starts van het programma krijgt u bericht met de vraag om deel te nemen. U hoeft alleen een e-mail adres in te vullen en daarna kunt u op de knop feedback drukken om uw wensen/ideeën te melden.

Tol in TLNplanner 2010

Op het gebied van tol zijn twee aanpassingen gedaan:

De eerste is dat er in Slowakije tol wordt geheven in plaats van een verplichting van een vignet. Omdat dit in de kaart aangebracht moest worden zullen wij deze update doorvoeren met de release van 2010.

De tweede verandering is dat de technische gegevens van een voertuig op de startpagina kunnen worden aangepast. Heel veel landen gebruiken voor het berekenen van tol het aantal assen en de Euro klasse. Beide zullen dus in TLNplanner 2010 makkelijker aanpasbaar worden.

Verbeterde Co2 berekening

Door gebruik te maken van de nieuwe HBEFA 3.1 versie worden berekeningen nog nauwkeuriger. Naast Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland is HBEFA nu ook de standaard in Frankrijk, Noorwegen en Zweden. In november 2009 hebben wij via een liveUpdate een programma verandering gemaakt waardoor het nu mogelijk is om de Co2 uitstoot te compenseren via Myclimate. Meer informatie hierover kunt u vinden op: <http://www.myclimate.org/en.html>

Nieuwe vrachtwagen blokkades

Elk jaar ontvangen wij nieuwe blokkade meldingen van TLNplanner gebruikers. Deze meldingen worden gecheckt door TLN of Febetra bij de wegbeheerder. Naast onze eigen blokkades staan er vrachtwagen blokkades in de kaart van Navteq. Deze kaartleverancier geeft nu aan dat ze een enorme verbetering hebben in 2010. Op de testdag kan deze data uiteraard getoetst worden aan de werkelijkheid.



Geen Pop Ups meer

Bij het berekenen van routes komen in TLNplanner 2009 een aantal pop ups naar boven. Dit zijn meldingen om u als planner te informeren over feiten en verplichtingen waar u op uw route mee te maken krijgt. In TLNplanner 2010 willen we deze pop ups alleen nog maar weergeven op een meldingscherm op de eerste pagina.

Aanpassing in milieuzones

Afgelopen jaren zijn er in heel Europa milieuzones ontstaan. Om hiermee rekening te houden bij de routing gaan we een apart blokkade bestand maken. Als een route door een milieuzone loopt, dan verschijnt er een tekst in het meldingscherm.

Routelijst

Dit jaar wordt er een aanpassing gedaan in de routelijst. In deze lijst worden nu de “echte”borden getoond zoals ze boven de snelweg hangen.

Routes door de Alpen.

In 2010 gaan we ook een aanpassing doen om de juiste route over de Alpen te nemen. Zoals iedereen weet wordt het steeds moeilijker om bepaalde tunnels te nemen. Treinen worden ingezet door Zwitserland om de doorstroom te bevorderen. Wij gaan bekijken of we deze treinverbindingen in de kaart kunnen krijgen.

Wij verwachten eind mei 2010 de nieuwe versie aan u te kunnen leveren.